



**BOUMAN**  
STRAAL- EN SCHILDERSBEDRIJF

## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

SSB Beheer

1 juli 2023 t/m 31 december 2023

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	9
5.5.1. Maatregelen per status	10
5.6. Medewerker bijdrage	11
6. Initiatieven	12

# 1. Inleiding

SSB Bouman heeft ervoor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren en te laten certificeren op niveau 3. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die SSB Bouman heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het communicatieplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld met behulp van het energiemangementprogramma SmartTrackers en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k.), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

SSB Beheer is een organisatie dat bestaat uit drie onderdelen: SSB Onroerend Goed, SSB Bouman en SSB Offshore. SSB Beheer staat beter bekend als SSB Bouman en is een staalstraal- en schildersbedrijf in Hoogeveen. Hier kunt u al meer dan 45 jaar terecht voor straalwerk, spuitwerk, schilderwerken en offshore diensten.

SSB Bouman beschikt over een brede kennis en is gespecialiseerd op diverse gebieden. Alle werkzaamheden worden verricht met moderne apparatuur en duurzame producten. Wij staan klaar voor grote en kleine opdrachtgevers in binnen- en buitenland. Zo zijn onze medewerkers te vinden op onze bedrijfslocatie in Hoogeveen, op locatie bij onze opdrachtgevers, maar ook offshore.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>SSB Bouman</b>	

### 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>SSB Bouman</b>	2021

### 2.4. Rapportageperiode

1 juli 2023 t/m 31 december 2023

### 2.5. Verificatie

*Geef hier aan of de CO<sub>2</sub> voetafdruk is geverifieerd door een daartoe erkende instantie.*

*Er is besloten de CO<sub>2</sub> voetafdruk niet te laten verifiëren.*

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>SSB Bouman</b> Groep		100%

Geen opmerkingen gevonden

### 3.2. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Tot op heden zijn er nog geen projecten geweest waarbij er gunningsvoordeel is verkregen aan de hand van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

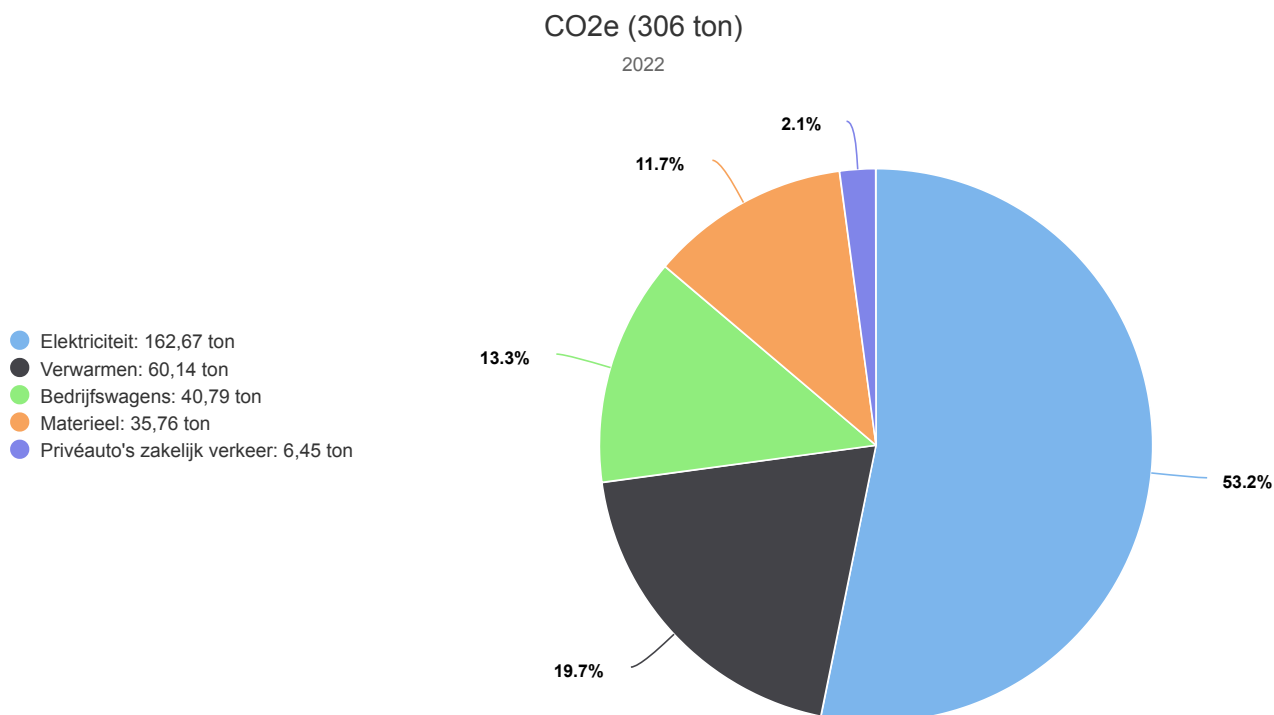
Geen opmerkingen gevonden

### 4.2. Onzekerheden

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

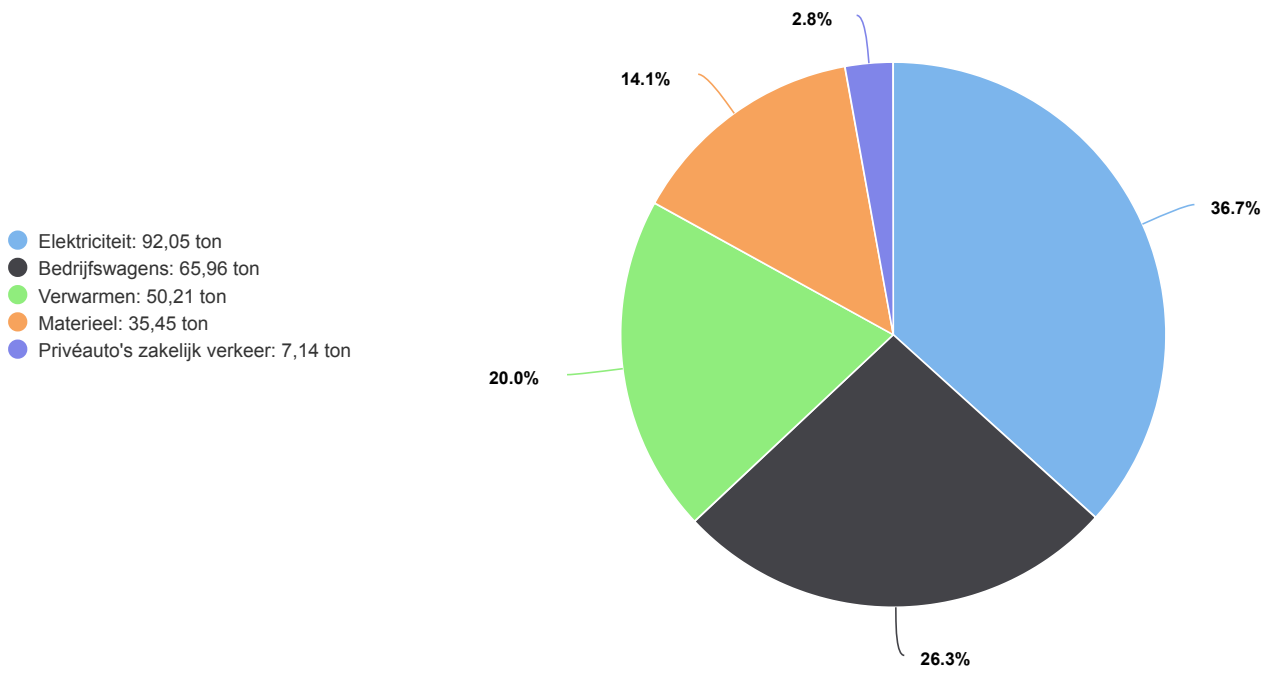


### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

# CO2e (251 ton)

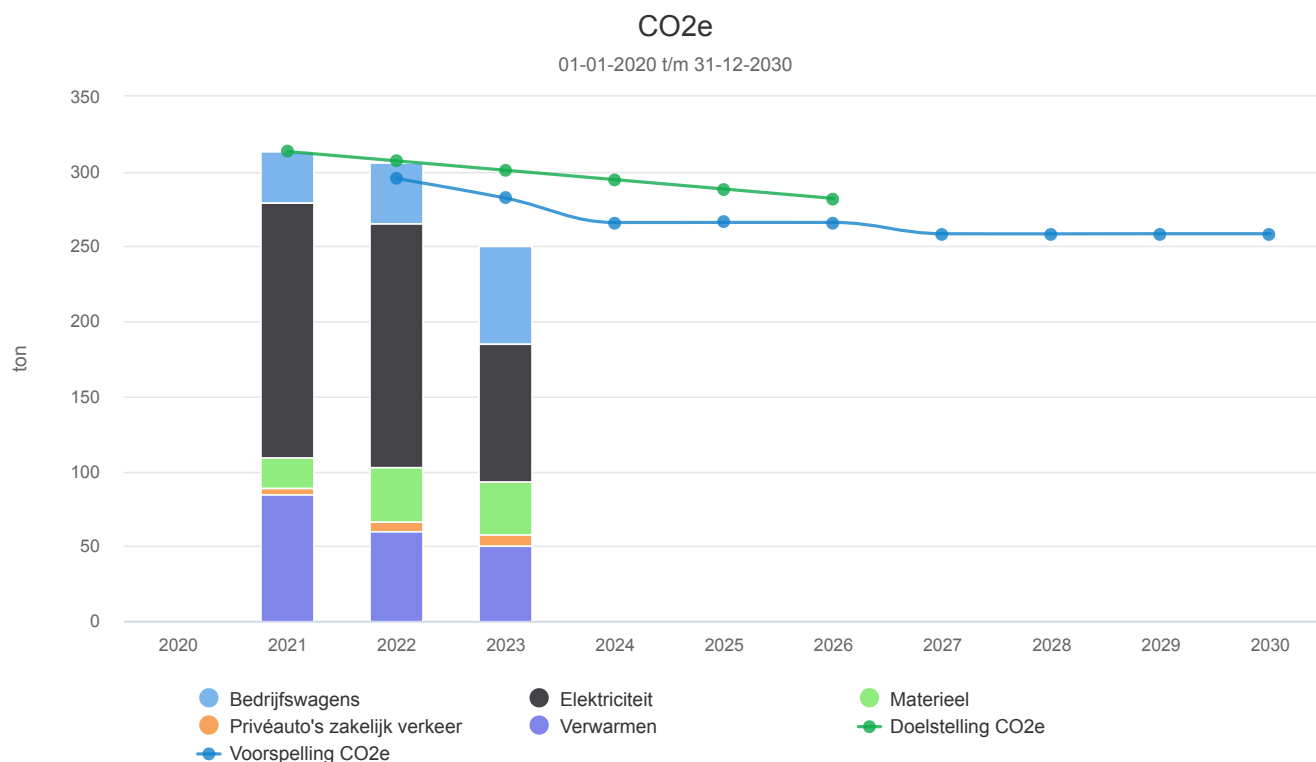
2023





## 5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



## 5.4. Doelstellingen

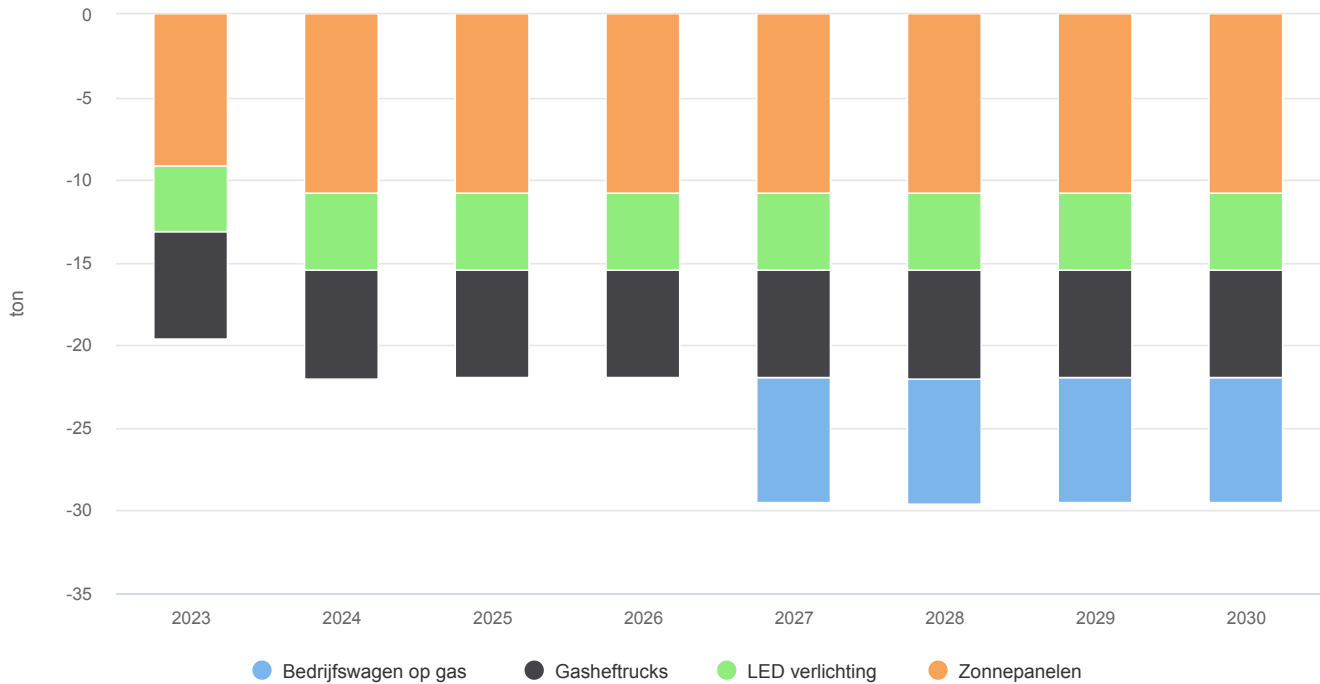
### Doelstelling CO2e Rechtspersoon SSB Beheer

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2022	2021	-2%
2023	2021	-4%
2024	2021	-6%
2025	2021	-8%
2026	2021	-10%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

## Maatregelen CO2e

01-01-2023 t/m 31-12-2030



### 5.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

#### Bedrijfswagen op gas (Goedgekeurd)

Het wagenpark wordt de komende jaren vervangen door voertuigen op gas i.p.v. benzine.

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
SSB Beheer / Benzineverbruik	Relatief t.o.v. 2021	31-12-2026	-100%

#### Webfleet Modules bedrijfsauto's (In voorbereiding)

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
SSB Beheer / Benzineverbruik	Relatief t.o.v. 2022	14-09-2023	2%
SSB Beheer / Diesilverbruik			
SSB Bouman / LPG-verbruik			

#### Nieuwbouw Kantoor en Magazijn (In voorbereiding)

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

Meters	Soort	Effect start op	Effect
SSB Beheer / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v. 2022	01-04-2024	3%
SSB Beheer / Elektriciteitsverbruik grijs			
SSB Beheer / Verlichting Gebouwen			

## 5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

## 6. Initiatieven

### SSB Beheer Club van 49

49% minder CO2 in 2030: dat moeten we in Nederland volgens het Klimaatakkoord realiseren. Is het dan niet opmerkelijk dat nog niet alle bedrijven zich standaard aan die doelstelling committeren? Zelfs niet als ze wél meedoen aan de CO2-Prestatieladder. Daarom heeft SmartTrackers in 2018 de Club van 49 opgericht: een verzameling bevlogen bedrijven die het doel van 49% echt willen halen, substantiële stappen zetten en tevens onderzoeken hoe 49% reductie is door te vertalen in hun bedrijfsketen.

Methodieken

Startdatum

Einddatum

---

CO2

---

Deelname

---

SSB Beheer heeft een aanvraag uitstaan bij de Club Van 49 om te kijken of het initiatief aansluit en hoe SSB Beheer kan bijdragen aan het initiatief.

---

### SSB Beheer Lean & Green

Lean & Green is het leidende CO2-reductieprogramma waar zowel verladers als bedrijven die binnen de logistieke dienstverlening werkzaam zijn aan kunnen deelnemen. Het programma heeft als doel om de CO2-emissie binnen de logistiek structureel te reduceren door het activeren van samenwerkingen, het delen van kennis en het inzetten van slimme en effectieve maatregelen. Lean & Green helpt je op weg naar duurzame oplossingen en efficiënte logistieke processen.

Methodieken

Startdatum

Einddatum

---

CO2

---

Deelname

---

SSB Beheer heeft een aanvraag uitstaan bij Lean & Green om te kijken of het initiatief aansluit en hoe SSB Beheer kan bijdragen aan het initiatief.

---